

MŰANYAG TARTÁLYOS LEVÁLASZTÓ BERENDEZÉSEK

Általános beépítési útmutatója

KÉRJÜK, A TELEPÍTÉS MEGKEZDÉSE ELŐTT OLVASSA EL

1. Munkagödör

- négyszögletes, vagy kör alaprajzú munkagödör készítendő a talaj állékonyságának megfelelően rézsúvel, vagy dúcolással
- törekedni kell a műtárgyak beépíthetőségéhez képest minimális munkagödör készítésére
- a munkagödör mérete (talpméret): a műtárgy külső átmérője + kb. 60 cm a beemelhetőség és a műtárgyból kiálló csöcsönkok miatt
- amennyiben **felúszás elleni védelem** is szükséges, ezt a gyártóval minden esetben egyeztetni kell !
- útburkolat, gépjármű forgalom alá történő elhelyezés esetén a tartályt körülbetonozással és teherelosztó (vas)beton lemezzel kell megvédeni a forgalom terhelésétől. A munkagödör kialakításánál ezt figyelembe kell venni.
- dúcolás alkalmazása esetén a munkagödör alapterülete a dúcolási módnak megfelelően természetesen nagyobb
- mind a munkagödör kialakításánál, mind pedig a dúcolás készítésénél figyelembe kell venni, a biztonságos beemelhetőséget
- a dúcolást elkészíteni, és abban munkát végezni csak a vonatkozó munkavédelmi és munkabiztonsági előírások betartásával szabad
- a munkagödör mélysége: a műtárgy beépítési mélysége (teljes magassága, közúti terhelésnél beton koszorú magassága, esetleg nyaktaggal, vagy magasítással és az öntöttvas aknafedlappal) + egy 3-5 cm vastag kiegyenlítő homok réteg, min. 8 cm vastag C 6 minőségű betonaljzat javasolt, felhívjuk figyelmüket, hogy **a műtárgy felett maximum 0,5 m földtakarás lehet**, ha a műtárgyat mélyebbre szeretné telepíteni, ezt a gyártóval minden esetben egyeztetni kell!
- a műtárgyat (műtárgyakat) közvetlenül a munkagödörbe (termett talajra) helyezni nem szabad
- a műtárgytelepítés előtt kiásott munkagödröt lehetőség szerint le kell fedni (meg kell óvni a csapadékvíztől), az előírások szerint védőkorláttal körbe kell keríteni, speciális beépítési körülmény (forgalmas hely) esetén ki kell világítani
- amennyiben az elkészített aljzat szennyeződik (földbeomlás, iszapbetörés, hó stb.) azt a műtárgyak lehelyezése előtt meg kell tisztítani a későbbi nem kívánatos süllyedések elkerülése miatt
- amennyiben vízmentesség szükséges, akkor a javasolt megoldás (amennyiben a víztelenítés nyílt víztartással megoldható) egy megnagyobbított munkagödör, a szivattyúzáshoz szükséges zsomppal
- nyílt víztartásnál folyamatosan ügyelni kell a hidraulikus talajtörés elkerülésére
- roskadásra, talajtörésre hajlamos talajviszonyok esetén zártosított pallós dúcolást, vagy szádfalazást kell alkalmazni a munkagödör megtámasztására

- amennyiben a talajvízszint nagyon magas ill. nyílt víztartás nem alkalmazható, vákuum kutas talaj-víztelenítést kell alkalmazni

2. A műtárgy(ak) elhelyezése

- a műtárgy(ak) elhelyezése a munkagödörbe kézi erővel vagy kis emelőgéppel (pl. KCR-s), homlokrakodóval történhet, a leeresztéshez a kisebb tartályoknál kötél, a nagyobbaknál megfelelő teherbírású heveder szükséges, a műtárgyat a be- ill. kifolyási csőcsonkjainál emelni tilos!
- a munkagödör munkagéppel történő megközelítésekor az emelési munkákra előírtakat kell betartani, figyelembe véve a munkagödör kialakítását, dúcolását, megközelíthetőségét (azaz, hogy milyen közel állhat a munkagép)
- a műtárgynak a munkagödörbe való leengedését úgy kell elvégezni, hogy az a kötéltől ne tudjon kicsúszni (célszerűen át kell hurkolni két kötéllal), vagy a hevederről ne tudjon lebillenni
- mindig szükséges kötél, vagy heveder használata a beemeléshez (kézi leeresztéskor sérülhet a belső gépészet ill. munkavédelmi szempontból sem kielégítő), a kötél hossza olyan legyen, hogy a munkagödör fenekére való biztonságos leeresztést tegye lehetővé
- ellenőrizendő a tartály és a beleszerelt gépészeti egység épsége
- a munkagödörbe lemenni azt megelőzően, hogy a műtárgy a helyére lenne emelve, nem szabad
- a műtárgy(ak)at csak vízszintesen, egy síkban szabad elhelyezni, mert a berendezés csak így működik megfelelően
- a pontos lehelyezést 2-4 fővel kell végezni, akik a beemelést követően a műtárgya(ka)t pontos helyükre mozgatják, helyre mozgatást ill. fordítást kívülről is célszerű figyelni ill., irányítani, oly módon hogy a folyás tengelyt vagy az előzőleg lehelyezett műtárgyból kiálló csőcsonkot kell figyelni
- a lehelyezett, beállított tartályokat a szerelhetőség miatt (amennyiben több tartály van egymás után összekötve) egymástól kb. 60 cm-es távolságban kell felállítani (egyedi esetben ennél távolabbi felállítás is lehetséges, de a műtárgyakat nem célszerű 1,0-1,5 m-nél távolabb helyezni egymástól)

3. Csőcsatlakozások

- törekedni kell arra, hogy a tartályok oly módon kerüljenek lehelyezésre, hogy alaprajzi értelemben a csőcsonkok egy vonalba essenek, ill. magassági értelemben egy szintre kerüljenek
- a tartályok összekötése és a csatornahálózatra történő csatlakoztatása előtt célszerű a folyásfenék szintekig a háttöltést elkészíteni azért, hogy a visszatöltés a csőösszekötések vonalán is hozzáférhető és megfelelően tömörített legyen
- a hozzáfolyási csőcsonk zsugorcsőves KPE cső, melegítéssel csatlakoztatható a KG-PVC csőhöz az elfolyási oldalon tokos KG-PVC csővel lehet csatlakozni
- két tartály összekötésénél hasonló módon lehet eljárni, vagy áttoló karmantyút esetleg nagyobb tűrésű gumikarmantyút lehet alkalmazni (XDR, vagy XSD típus beszerezhető az Euro-Purator Kft.-nél)
- műanyagcsövek a fenti módszerrel közvetlenül csatlakoztathatók, egyéb anyagú csövek esetében közdarabot kell beiktatni, vagy nagytűrésű karmantyút kell alkalmazni

4. Háttöltés

- a műtárgyak helyre emelése után lehet megkezdeni a háttöltés készítését, a műtárgyat homok beiszapolásával meg kell védeni az egyenetlen terheléstől
- felúszás elleni védelem, vagy útburkolat, közlekedő felület alatti elhelyezés esetén a tartályt körülbetonozással kell lehorgonyozni, ill. megvédeni a gépjárművek okozta terheléstől. A körülbetonozást több, min. 3 lépcsőben kell elvégezni és a tartályt a betonozás megkezdése előtt vízzel fel kell tölteni. A körülbetonozás elvégzéséhez szállító külön rajzot ad.
- a földvisszatöltést 30 cm-es rétegenként kell elkészíteni, úgy, hogy a berendezést a föld feltöltést megelőzően $\frac{1}{4}$ -ig vízzel fel kell tölteni, ezt követően a feltöltést tömöríteni annak megfelelően amit a beépítés körülményei alapján a tervező előír, különös tekintettel az útburkolat alá telepített műtárgyakra, ahol az esetleges utótömörödés miatt a burkolat megrepedhet. Az első ütem tömörítését követően a vízfeltöltés következő üteme $\frac{1}{2}$ -ig töltött tartály és $\frac{1}{2}$ -ig visszatöltött talaj, tömörítés. Tömörítéshez döngölő „béka” használható, ügyelni kell arra, hogy a tartály falát 10 cm-nél jobban ne közelítse meg a döngölő. A döngölő „béka” a tartály teteje felett nem használható.
- a fedőréteg felhordásánál ügyelni kell a tartály körüli esetleges lesüllyedésekre, ill. arra, hogy a csövek és a beszerelt gépészet ne sérüljön, valamint ne kerüljön föld a műtárgyakba (ennek megelőzésére a fedlapokat ideiglenesen az aknanyílásokra célszerű felhelyezni)
- miután a földvisszatöltés elkészült az öntöttvas aknafedlapokat szintbe kell állítani, a fedlap keretet körbe betonozással kell rögzíteni, a várható terhelésnek megfelelően, a nyaktagok és a betonozás között vízzáró dilatációs hézagot kell képezni, mert a nyaktag illetve a tartály nem teherviselő
- ha a tartályok mélyebbre kerülnek, mint a gyártó által megadott standard beépítési szint, a szintkülönbséget nyaktagokkal kell áthidalni, azok méreteit és kialakítását a gyártóval egyeztetni kell
- amennyiben a talajvíz szintje indokolja, vagy a tervező előírja, a műtárgyakat a helyszínen készített vasbeton „szarkofággal” lehet lehorgonyozni, amelynek rajzát, technológiai utasítását a szállító kérés esetén biztosítja, ugyanez az eljárás követendő abban az esetben, ha a műtárgy feletti földtakarás 1m-nél nagyobb, vagy a műtárgy felett gépjármű forgalom zajlik, a betonozás megkezdése előtt a műtárgyat tiszta vízzel fel kell tölteni
- a lehorgonyzó vasbeton lemezre a betonozást követő napon el lehet kezdeni a háttöltés készítését
- felhívjuk a figyelmüket, hogy zöld területi beépítés (B125 kN) esetén a berendezés helyét célszerű korláttal körül határolni, a véletlen ráhajást megakadályozandó.

5. Üzembe helyezés

- legelőször is a műtárgyakat az esetlegesen belekerült szennyező anyagoktól meg kell tisztítani
- a műtárgyat a kiömlőnyílás szintjéig fel kell tölteni tiszta vízzel
- ügyelni kell arra, hogy a kivehető szűrő(k) szorosan üljön(üljenek) a megvezető síneken de könnyen kihúzható(ak) és visszahelyezhető(ek) legyen(ek) -csak olajleválasztóknál

SEPURATOR típusoknál feltöltés alatt az olajleválasztóban ellenőrizni kell, hogy

- az úszó a víz felszínén úszik-e
- amennyiben a feltöltés nem így történt, az úszó tartályát szükség esetén ki kell üríteni, és úszóhelyzetbe hozni, ha az úszó nem úszik, azonnal jelezni kell a forgalmazó felé.
- a szállító nem vállal garanciát a kibocsátási határértékre abban az esetben, ha a feltöltés nem tiszta vízzel történt és emiatt esetlegesen olajos szennyeződés kerül az elfolyási oldalhoz

6. Baleset megelőzési óvó rendszabályok

- az emelési munkák során betartandók a teheremelésre és mozgatásra vonatkozó általános munkavédelmi előírások
- az emelési körzeten belül állni, függő teher alatt tartózkodni SZIGORÚAN TILOS!!
- a beemelést egy felelős vezetőnek, vagy a kötözőnek kell irányítani, csak az ő jelzésére kezdhető meg a teher emelése és végezhető minden művelet
- a teher leengedésére, az emelő erő megszüntetésére, vagy indítására a munkát (pl. beforgatást végző) jelzése alapján a kötöző, vagy a munkákat irányító vezető ad utasítást
- beemelés közben a mőtárgyon állni TILOS!
- kettő, vagy több mőtárgy egymás mellé helyezésekor a mőtárgyak közé lépni nem szabad
- a mőtárgyba szerelt gépészetre és a csőcsonkokra ráállni balesetveszélyes és a rongálódás veszélye miatt tilos
- az öntöttvas aknafedlapokat emelőkampóval kell a helyükre tenni, a munkavégzés során védőkesztyűt és védősisakot kell alkalmazni
- a mőtárgyakat visszatöltés után zöldterületi beépítés (B125 kN) esetén, célszerű körül keríteni, hogy a véletlen ráhajtást megelőzzük
- a mőtárgyakba lemászni csak külső felügyelet mellett szabad
- üzemben lévő mőtárgy esetében, különös tekintettel az újra beüzemelésre, ahol esetlegesen olajszennyeződés kerülhet az aknafedlapra fokozottan ügyelni kell a csúszás veszélyre

Kérdés esetén kollégáink rendelkezésre állnak a következő elérhetőségeken:

EURO-PURATOR Kft.
1016 Budapest, Piroska u. 5.
Tel.:+36 (1)279-2393, Fax.: +36 (1)279-2391
Email: info@euro-purator.hu; www.euro-purator.hu